

ProKit

Einbauanleitung



Citroen AX

Vorderachse EW 2201001 VA

Hinterachse Drehstabfederung

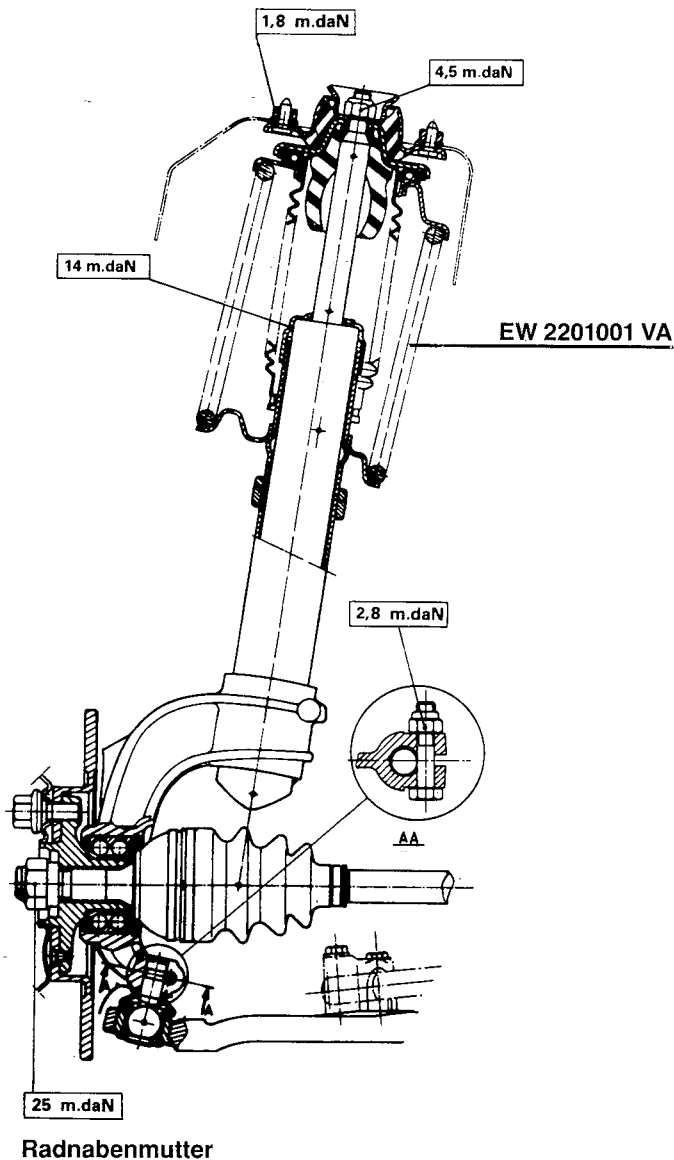
Eibach[®]
FEDERN

Vor Verbau des Pro-Kit-Fahrwerks sind ABE-Nummer des Fahrzeugs mit der Gutachten-ABE-Angabe zu vergleichen.

Zerlegung und Zusammenbau

1. Zerlegung entsprechend Reparaturhandbuch. Abtlg. 9
2. Die einzelnen Teile wie in den Prüfungshinweisen beschrieben überprüfen.
Wiederverwendete Teile sind zu säubern und ggf. einzufetten.
3. Der Zusammenbau erfolgt in der umgekehrten Reihenfolge. Dabei müssen die Zusammenbauhinweise beachtet werden (Reparaturhandbuch).
4. Die Schrauben und Muttern müssen mit den vorgeschriebenen, in der Abbildung angegebenen Anzugsmomenten festgezogen werden.
Die Radnabenmutter ist ggf. zu erneuern und durch Einschlag zu sichern.

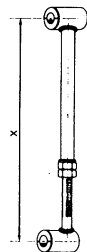
Vordere Stoßdämpfer und Federn



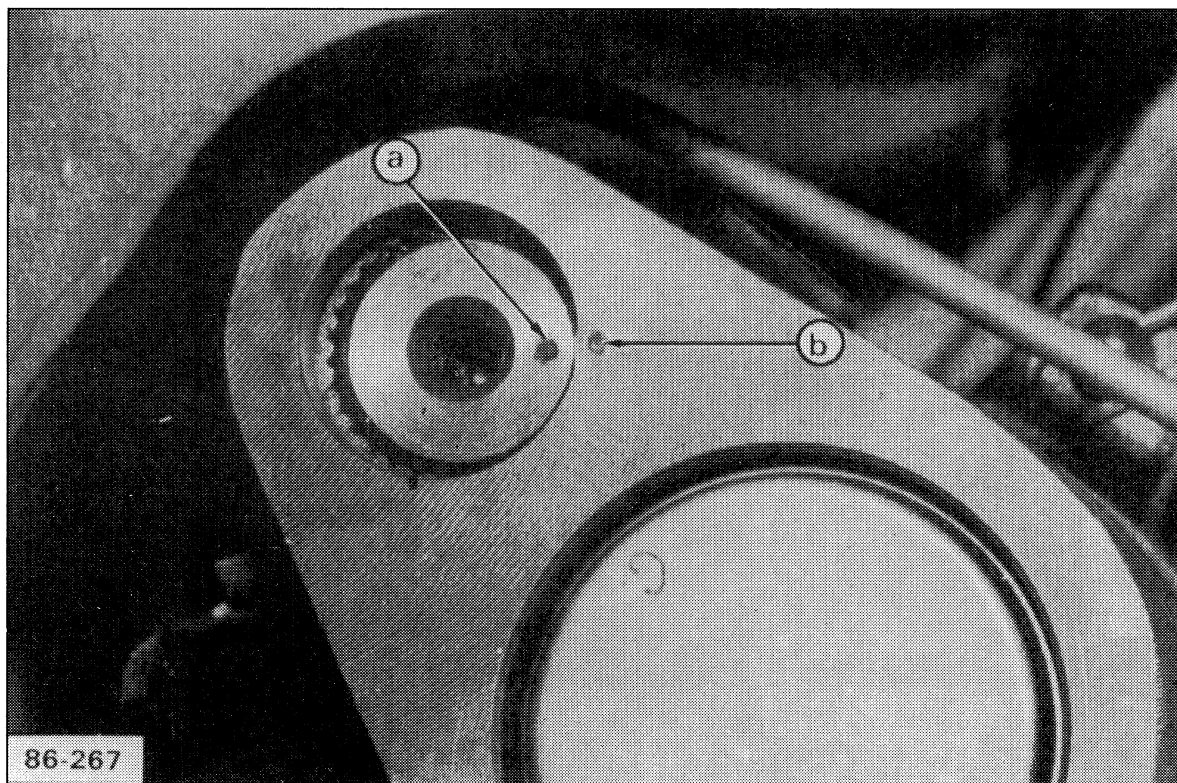
Hinweise:

1. Bei Fahrzeugen mit automatisch lastabhängiger Bremskraftregelung für die Hinterachse ist diese entsprechend der Herstelleranleitung zu überprüfen und ggf. zu justieren.
2. Sturz- und Spureinstellung ist nach dem Verbau der Sportfedern dringend notwendig!

Typ	Werkseitige Einstellung	Voreinstellung des Werkzeugs 4502 – T. A.
10 E – 10 RE 11 RE – 11 TRE	317 mm	299 mm
14 TRS 14 TZS	312 mm	294 mm



Hintere Stoßdämpfer und Drehstabfederung



Montagehinweise:

1. Stellung der Drehstäbe durch Körnerschlag signieren (a) + (b).
2. Voreinstellung des Werkzeugs 4502 – T. A. vornehmen.
3. Dämpfer demontieren und 4502 – T. A. anschrauben.
4. Drehstäbe entsprechend Reparaturhandbuch Abt. 9 bzw. obiger Maßtabelle einstellen.